

## Výhybny

Na cestě jsou plánovány výhybny: V 5 – pravostranná KM 0,107 ( G5 KM 0,030)

V 6 – pravostranná KM 0,416 ( G5 KM 0,350)

V 7 – pravostranná KM 0,720 ( G5 KM 0,650)

## Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 9.3. a tabulky 7.

## Výškové řešení a odvodnění

Cesta zpočátku od KM 0,067 do KM 0,112 mírně stoupá ve sklonu 5,36%. V úseku 0,112 až KM 0,185 cesta klesá v nejmenším možném sklonu 0,3 %. V další úseku do KM 0,600 cesta opět mírně stoupá až do sklonu 4,33%, následuje opět mírné klesání se sklonem 1,33 do KM 0,662. V posledním úseku cesta opět stoupá ve sklonu 0,97%.

Povrch komunikace v celé délce od KM 0,067 do KM 0,747 je odvodněn příčným sklonem a vsakováním, v té samé délce je odvodnění zemní pláň provedeno podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm která je průběžně vyvedena mimo komunikaci do pozemku pro cestu VC3A.

Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

## Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

Křížení podzemní vedení NN – KM 0,464 ( G5 KM 0,397) podzemní vedení není řádně povoleno a není převedeno do majetku ČEZ Distribuce, existuje pouze fyzicky.

## Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je N DV – nátěr dvoustupňový ( ČSN EN 12271 ), 200 mm vibrovaný štěrk VŠ, 200 mm štěrkodeř ŠD. Šíře vozovky včetně krajnic ve stejném konstrukčním složení a sklonu jako vozovka je 4 m.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláň bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

## Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je navržena bez doprovodné výsadby zeleně. V celém úseku vede podél lesního bloku.

## Vztahy k chráněným složkám přírody

Cesta sousedí v celém průběhu od KM 0,067 do KM 0,747 s NRBC 32 Amerika. Při realizaci stavby je třeba dbát na dodržení pravidel platných pro tento prvek ochrany.

## Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

## VC 4

### Popis lokality

Výstavba cesty začíná na silnici III/21326 na JZ okraji obce Poustka a vede směrem na jihovýchod podél okraje zemědělského půdního bloku do údolnice Dvorečského potoka, kde zpřístupňuje nově navrženou vodní nádrž MVN1. U ní se stáčí podél meze směrem na jih. Cesta končí u konce zarostlé rokle kde začíná zatrubnění Dvorečského potoka a údolnice již není tak sevřená a je zemědělsky využívána.

### Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena k výstavbě jako jednopruhá vedlejší cesta zpevněná netuhá-štěrková s oboustrannými krajnicemi ve stejném konstrukčním složení a sklonu jako vozovka. Toto technické řešení je pouze doporučené. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty v katastrálním území Poustka u Františkových Lázní je 511 m. Po realizaci bude využívána pro přístup na pozemky, jako obslužná komunikace pro MVN1 a zpřístupňuje údolnici Dvorečského potoka.

### Kategorie cesty

Kategorie cesty je vedlejší jednopruhá P 4,0/20.

### **Směrové vedení trasy**

Směrové vedení trasy zohledňuje průběh stávající trasy při dodržení poloměrů oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

### **Připojení na stávající pozemní komunikace**

Výstavba cesty začíná hospodářským sjezdem S 5 z ze silnice III/21326, který je schválen DI PČR. Cesta je ukončena točnou na KM 0,441 v údolnici Dvorečského potoka.

### **Výhybny**

Na cestě je plánována 1 výhybna : V 8 – levostranná KM 0,147

### **Rozšíření v obloucích**

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 9.3. a tabulky 7.

### **Výškové řešení a odvodnění**

Cesta v celé svém průběhu až do točny od KM 0,000 do KM 0,470 klesá v rozmezí sklonů 3,35% až 13,40%. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat úseku od KM 0,000 do KM 0,165 kdy cesta více klesá ve sklonu 10,67%, respektive 13,40%. V tomto úseku je potřeba osadit povrch komunikace příčnými svodnými ocelovými žlábkami, které odvedou vodu mimo povrch komunikace do pozemku, který je součástí komunikace, kde dojde k jejímu vsakování. Stejná situace nastane mezi KM 0,335 a KM 0,421. První úsek bude osazen 8 ks příčných svodných ocelových žlábků a druhý úsek 3 ks. Rozestup svodných žlábků bude dle tabulky dle odst. 10.2.3.2 ČSN 73 6109.

Povrch komunikace od KM 0,000 do KM 0,511 je odvodněn příčným sklonem a vsakováním. V celé délce komunikace od KM 0,000 do KM 0,511 je odvodnění zemní pláně provedeno podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm která je průběžně vyvedena mimo komunikaci do pozemku pro cestu VC4.

Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

### **Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení**

Hospodářský sjezd S 5 – KM 0,000 – výstavba

Hospodářský sjezd S 21 – KM 0,093 - výstavba

Křížení nadzemní vedení VN – KM 0,031

Křížení nadzemní vedení VN – KM 0,056

Příčné svodné ocelové žlábkové - KM 0,000 až KM 0,165 – 8ks osazení

Příčné svodné ocelové žlábkové - KM 0,335 až KM 0,421 – 3 ks osazení

### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky**

Doporučená konstrukce vozovky je N DV – nátěr dvouvrstevový ( ČSN EN 12271 ), 200 mm vibrovaný štěrk VŠ, 200 mm štěrkodeř ŠD. Šíře vozovky včetně krajnic ve stejném konstrukčním složení a sklonu jako vozovka je 4 m.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláně bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

### **Návrhy výsadeb doprovodné zeleně**

Cesta je navržena bez výsadby nové doprovodné zeleně, pouze respektuje stávající zeleň.

### **Vztahy k chráněným složkám přírody**

Výstavbou cesty VC4 není dotčen žádný prvek ÚSES a ochrany přírody. V rámci výstavby cesty dojde k odstranění náletových dřevin podél meze KM 0,166 až KM 0,370. V tomto úseku bude muset být proveden odborný dendrologický zásah do stávající aleje vzrostlých dubů, tak aby zůstal dostatečný průjezdný profil nad komunikací. Trasa komunikace je však vedena tak aby všechny vzrostlé stromy zůstaly zachovány.

### **Popis vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.